

## 美国科来福公司

### 高性能水泥冷补料 ( 34977 )

概述	<p>科来福高性能水泥混凝土冷补料是一种独特的、灰色的、冷应用的、单组分的修补材料，用于修补波特兰水泥混凝土路面、板块和甲板表面坑槽、沥青路面、裂缝等路面上的缝隙或直径超过 1 英寸，深度超过 0.5 英寸的破损面。它可用于修路、公路、街道、机场人行道、停车场、桥梁和停车场、人行道、人行道和地板。科来福高性能混凝土冷补料是由一种特殊设计的热塑性粘合剂和一种独特的聚合材料组成，能形成易于使用的持久性能的修补材料，它有像波特兰水泥混凝土一样的灰色外观。高性能混凝土冷补料专为适应各类气候条件下使用而设计的，在寒冷潮湿的路面上依旧可以保持粘性。不像其他的混凝土修补材料，不需要混合，加热或特殊的安装设备。高性能混凝土冷补料是最容易使用的，并且是所有混凝土修补材料类型中最快安装的材料。使用时，将高性能混凝土冷补料从袋子中取出，放置到准备好的区域，进行修补，平整，然后压实。在压实之后可立即开放交通。不需要额外的固化时间。</p>	
使用说明	<p>修复区域应在使用修补材料前清理干净所有松散的碎片并吹干净。修理区域的表面可能是潮湿的，但是在安装期间不应该有可见的水份。将高性能混凝土冷补料从袋子中取出，放入已准备好的维修区域。如果需要体现最佳性能，高性能混凝土冷补料应该摊铺至少 13mm (½")厚。维修深度在 13mm (½")到 50mm (2")之间，产品可以单层摊铺后压实。修复深度超过 50mm (2")修补区域应逐层填入，每层厚度为 25mm (1")到 50mm (2")，每层压实。最后一层应放置大约 6mm~12mm (¼"~½") 超出路表高度，然后用手动工具或平板 ( 振动 ) 夯或汽车轮胎(多次来回)压实。材料必须被尽量压实以形成坚固的修补面。紧固之后，任何多余的修补材料都需要清理干净，修复区域可以立即开放交通。在安装和压实之后，高性能混凝土冷补将是具有韧性的材料，不容易被交通流量带走。随着时间的推移，表面会变硬。如果在温暖的气候条件下施工，可以用少量的硅酸盐水泥、碳酸钙粉或细砂覆盖在压实的表面上，来减少初始表面的粘性。当路面温度在 0~38°C (30 ~ 100F) 之间时，可以安装高性能混凝土冷补料。如果在路面温度低于 0°C (30F)时施用，可以用火炬或热喷枪加热至少高于 0 °C (30F)。为了提高在较低温度下安装产品时的工作能力，产品可以储存在较温暖的区域，在使用前不超过 32 °C (90F)，如果需要，可以将袋子直接摔落在地面上来捣松板结的冷补料。</p>	
规格	<p>美国科来福公司证明以上所提供的高性能冷补料是符合科来福公司水泥混凝土冷补材料制造工艺各项指标要求的永久性水泥路面修补材料：</p>	
骨料	<p>选取达到构造级别的特殊骨料经过粉碎处理保证 95%以上的颗粒都有两面以上的新破碎面组成的集配料经过精密筛选组合而成。骨料原石料经洛杉矶磨损测试 ( 符合 AASHTOT-96 &amp; ASTM C131 测试标准 ) 磨损最大不超过 40%</p>	
	筛选尺寸	通过率
	3/8"	100%
	No.4	60~95%
	No.8	10~35%
	No.16	0~20%
	No.30 No.200	0~15% 0~5%
粘结剂	测试项目	科来福技术规范
	闪点 F° ( C° )	最低 200 F° ( 93 C° )
	粘度，140 F° ( 61C° )	1250~1200cp
	蒸馏物含量：	

	437 F° ( 225 C° )	0
	500 F° ( 260 C° )	0-5%
	600 F° ( 316 C° )	5-20%
	680 F° ( 360 C° )	74-88%
	粘结剂的含量约占冷补混合料重量比	4.70~5.5%
<b>包装</b>	包装由 50 磅重的塑料袋组成，这些塑料袋被堆放在标准的 40x48 英寸的托盘上。每个托盘包含 50 个袋子，一个托盘重量为 2500 磅。包装物顶部盖有抵御各类天气和防潮的塑料防护层，外部缠绕至少 2 层可耐紫外线 6 个月以上的拉伸薄膜来保护包装物。托盘上标有产品号、批号和净重。在袋子上提供了英文应用说明。	
<b>保证</b>	科来福公司保证在装运时，工艺产品符合适用的技术规范。基于准备待修补区域的技术应用超出科来福的可控范围，对于不适用于或错误使用该产品，科来福公司概不负责。如有异议，经科来福公司同意后，可更换不合格产品，或按购买价格退还全部或部分货款。所有索赔应在使用之日起 1 个月之内，或发货之日起 6 个月之内提出，其他事项概不负责。为了更好地使用，请遵循产品说明。	